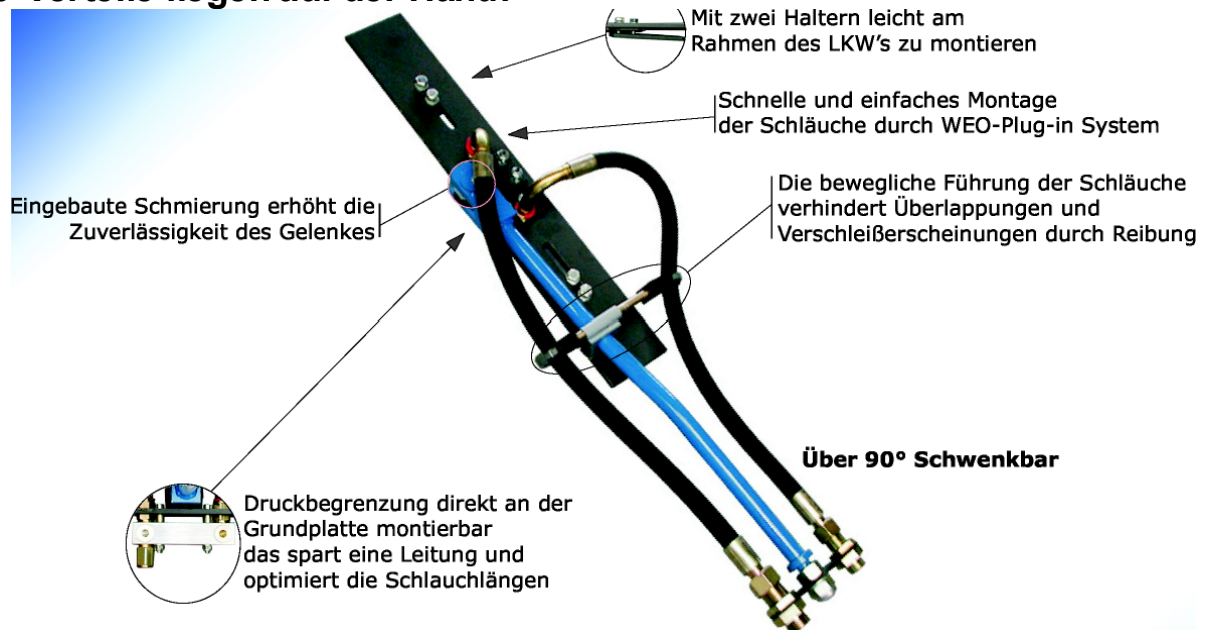


Der patentierte Küfa LKW Hydraulik Schwenkarm imitiert die Bewegung des Sattelanhängers fließend und stellt die sichere Verbindung zwischen Sattelzugmaschine und Auflieger dar.

- Mit dem im Hause Küfa entwickelten Schwenkarm gehören durchgescheuerte oder gerissene Schlauchverbindungen zwischen Zugmaschine und dem Auflieger der Vergangenheit an.
- Die kostenintensiven Ölunfälle werden durch den LKW Hydraulik Schwenkarm vermieden.
- Der Schwenkarm wird komplett geliefert und kann einfach mit vier Schrauben auf den Rahmen der meisten LKWs montiert werden

## Die Vorteile liegen auf der Hand:



- Höchste Betriebssicherheit – Wartungsarm
- Keine durchgescheuerte und verdrehte Hydraulikschläuche
- Einsparung von Schlauchhalterungen und Schlauchscheuerschutz
- Komplette Sätze sind einfach und schnell zu montieren = Zeitersparnis
- schnelle Schlauchmontage durch WEO-Plug-in System
- Einfache Nachrüstung am LKW
- Hohe Standzeiten durch eingebaute Schmierung am Gelenk
- über 90° schwenkbar
- Druckbegrenzungsventil direkt an der Grundplatte montierbar
- Höchste Qualität, den jeder Küfa LKW-Hydraulik-Schwenkarm wird einzeln funktionsgeprüft

## Haupteinsatzgebiete

- Sattelkipper
- Tiefelader
- Steintransporter
- Tankfahrzeuge
- Siloauflieger
- Kranauflieger
- Und andere

**Der wartungsarme Küfa Schwenkarm ist universell einsetzbar für alle Hydrauliksysteme mit Arbeitsdrücken bis zu max. 270 bar**

### Vielseitige Ausführungen:

Beispiele: ein sehr flaches Druckbegrenzungs-Ventil kann direkt an der Grundplatte angeflanscht werden. So reduziert sich die Anzahl der Schläuche bei einer Einfachdruckanlage auf Zulauf (Tank/Pumpe), Rücklauf und Druck.

[mehr Information über den Küfa Hydraulik Schwenkarm](#)

Rufen Sie uns an 07522-5652